

# Voile magazine

**Concours**  
« Gagnez un bateau  
pour partir un an »  
Etape n°2 : Structure  
et emménagements

• **Trois mini-croiseurs  
à moins de 10 000 €**

Hamac, Globe 530, Skellig 2

• **Glénans contre UCPA**

Le match des deux grandes  
écoles de croisière

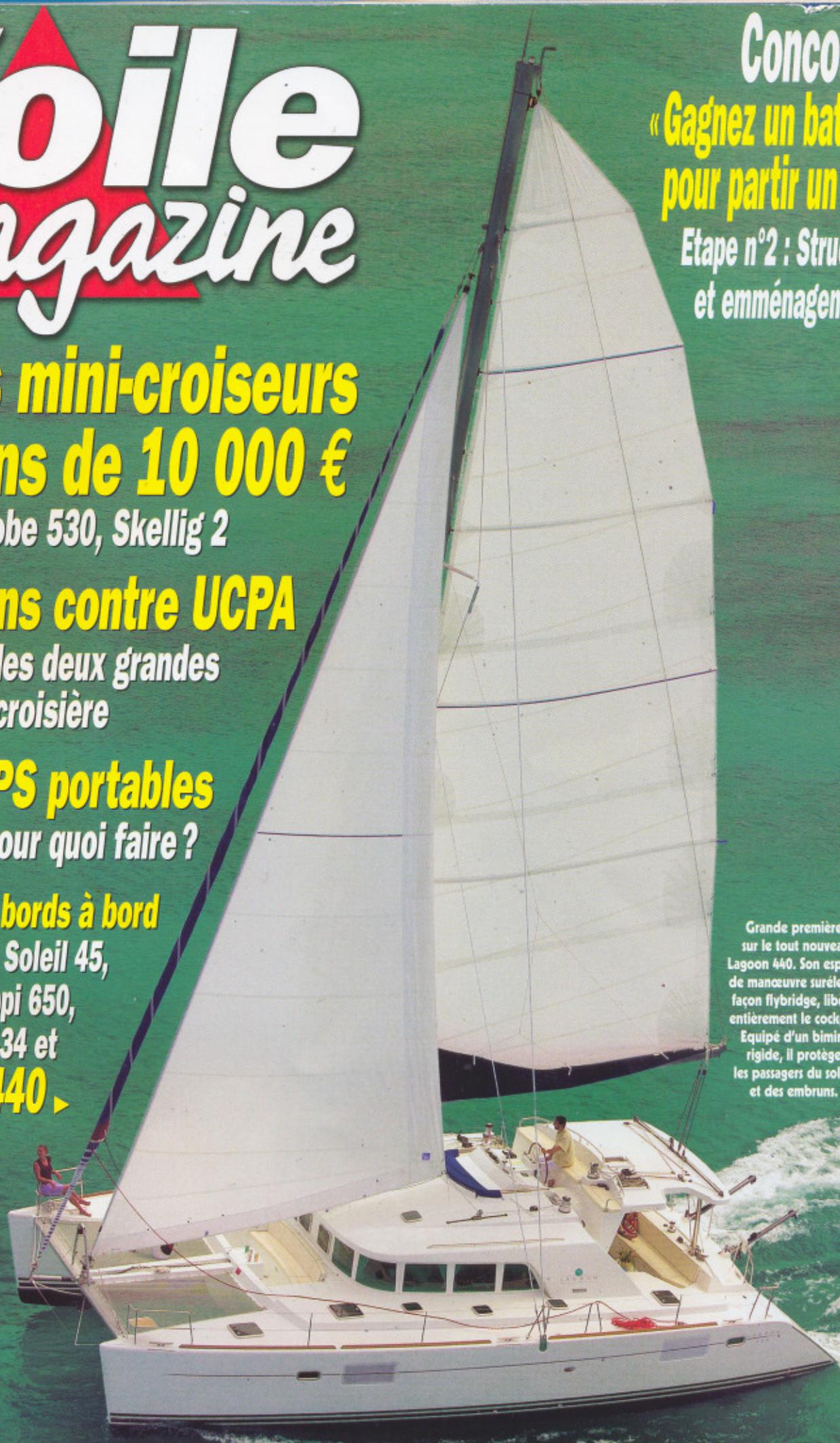
• **Huit GPS portables**

La carto, pour quoi faire ?

• **Quelques bords à bord**

Skeel, Grand Soleil 45,  
KOD 33, Skippi 650,  
Impression 434 et  
**Lagoon 440 ▶**

Grande première  
sur le tout nouveau  
Lagoon 440. Son espace  
de manœuvre surélevé,  
façon flybridge, libère  
entièrement le cockpit.  
Equippé d'un bimini  
rigide, il protège  
les passagers du soleil  
et des embruns.



4,80 € - N° 102 - JUIN 2004

MENSUEL - DOM : 5,20 € - BEL : 5,30 € - CH : 9,50 FS - CAN : 7,95 \$C - GR : 5,40 € - ITA : 5,40 € - LUX : 5,30 € - PORT. CONT. : 5,80 €



# Un joli petit régatier

## Skippi 650

**S**on nom nous fait immanquablement penser à un kangourou vedette de série télévisée mais le Skippi 650 nous vient en droite ligne de Pologne. Il s'agit d'un joli voilier transportable de 6,50 m de long aux ambitions régatières affir-

mées. Cela se traduit d'abord dans ses caractéristiques techniques : seulement 650 kg pour une surface de voile au près de 27 m<sup>2</sup>. On remarque que le spi (asymétrique) est amuré sur un bout-dehors rétractable et orientable. La carène que nous avons obser-

vée lors de la mise à l'eau est très belle. Ce Skippi adopte en fait la philosophie d'un micro : un grand cockpit, une carène performante, une quille qui coulisse dans un puits tout en offrant quatre véritables couchettes dans une cabine proprement aménagée. Il est simplement plus long et plus toilé que ses petits frères de 5,50 m : deux éléments clés pour obtenir de bonnes performances.

Vérification sur le plan d'eau du Pecq (78) où le club local nous accueille : le Skippi est un animal à la fois vivant et sympathique. Il ne faut pas hésiter à glisser ses pieds sous les sangles de rappel ou à choquer de l'écoute de grand-voile si l'on veut le maintenir dans ses lignes. Le cockpit large et bien équipé se révèle parfait pour naviguer à trois. A deux, l'équipage est un peu juste dans les risées. L'écoute



**La grand-voile a beaucoup de surface dans les hauts. Une latte en tête de mât permet de dégager le pataras lors des virements.**



**La cabine est plutôt bien traitée mais souffre de la présence du puits de quille et du bout-dehors.**

de foc revient directement sur le rouf. Les drisses sont reprises en pied de mât par des palans astucieux. Malins aussi, ces décrochements sur les flancs du rouf qui font office de bailles à spi. Quand la bulle est établie, les accélérations sont sensibles et le barreur devra rester vigilant. Si la barre reste douce tant que le bateau n'est pas trop gité, elle perd beaucoup de son efficacité une fois

le Skippi sur la tranche. La vocation première du 650 est bien la régates comme en témoigne un accastillage fourni ; le ris prévu dans la grand-voile sera bienvenu pour les balades tranquilles en famille. La petite croisière est possible mais le puits de quille cloisonne le beau volume offert par la coque. Bref, ce joli régatier s'apprécie davantage sur le pont qu'à l'escale : mais on ne reprochera pas ici

à un day-boat d'être avant tout conçu pour naviguer.

**Long. coque : 6.50 m.  
Larg. : 2,50 m. TE : 0,35/  
1,45 m. Poids : 650 kg.  
Lest : 120 kg. SV : 27 m².  
GV : 18,20 m². Foc : 8,80 m².  
Spi : 35 m². Mat. : strat.  
verre/pol. Arch. : J. Pies-  
niewski. Const. : Skipper  
Yacht (marek.tokarski@  
laposte.net).  
Prix : 18 000 €.**



**Pratique**

- Bailles à spi intégrées dans le plan de pont



**Pas pratique**

- Absence de filières et de balcon avant