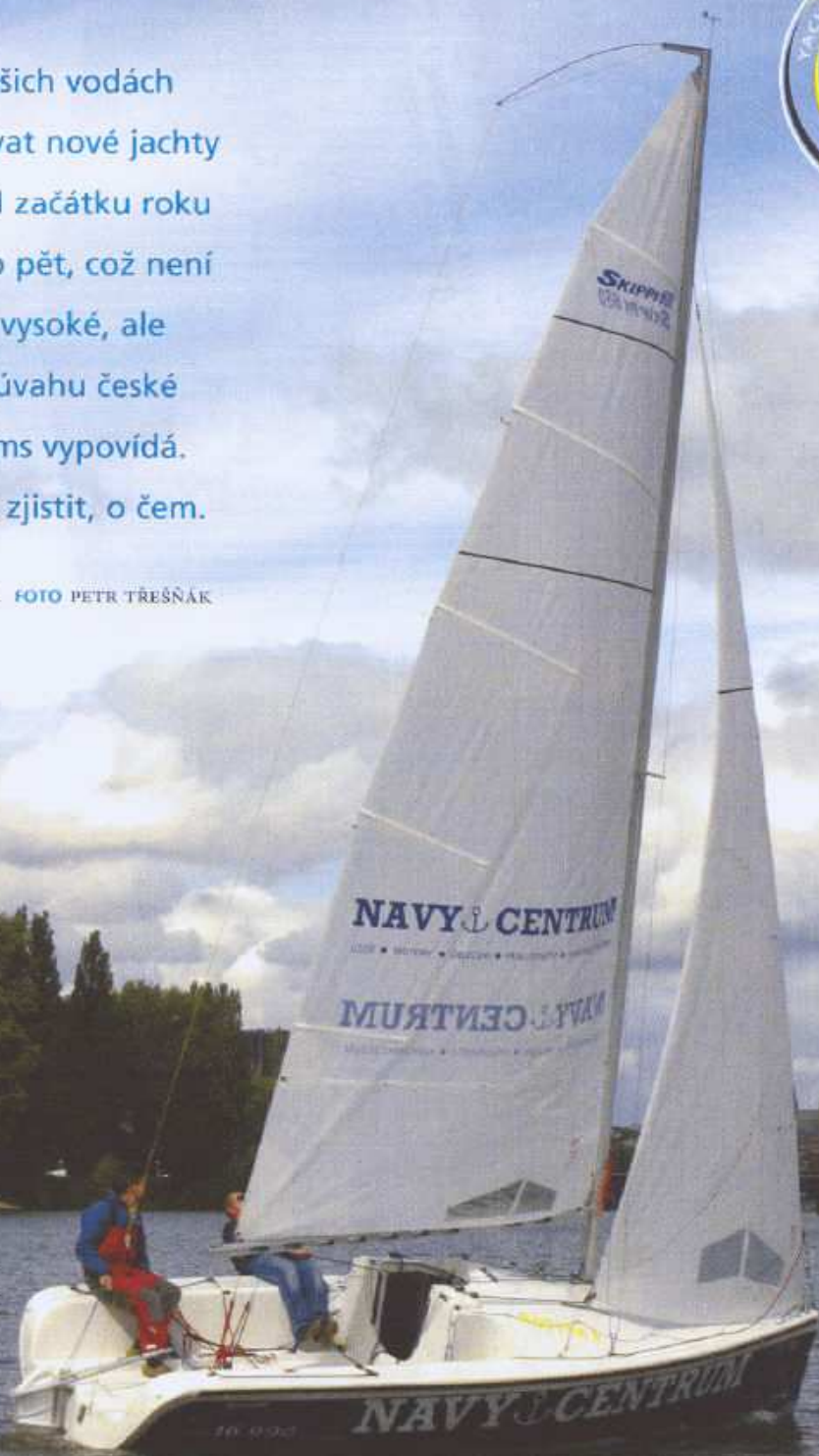


Skippi 650



Letos se na našich vodách začaly objevovat nové jachty Skippi 650. Od začátku roku se jich prodalo pět, což není číslo závratně vysoké, ale vezmeme-li v úvahu české realie, o leccems vypovídá. Vydali jsme se zjistit, o čem.

TEXT DANIEL VODIČKA FOTO PETR TŘEŠŇÁK





V roce 2002 byla v Polsku založena one design třída, jež své závody pořádá jak na vnitrozemských vodách, tak i na moři. Několik jachet

Skippi 650 zakoupila dokonce i polská armáda, jejíž jednotlivé složky se na těchto jachtách účastní mnoha regat.

V roce 2003 po jedné z regat, kdy silný vítr nadělal celému startovnímu poli velké problémy, vznesl výrobce jachty požadavek na jejího designéra Jerzyho Piesniewského, aby vytvořil také turistickou verzi do té doby úspěšné závodní jachty. Tak vznikla turistická varianta Skippi 650.

Na konci loňského roku si s myšlenkou prodávat tyto jachty u nás začala pohrávat společnost Navy Centrum. Úspěšný prodej od počátku letošního roku dokazuje, že šlo o správný nápad.

My jsme v Praze na Vltavě otestovali plachetnici Skippi 650 v regatové verzi, která v podpalubí nabízí jen minimální komfort. Vál jen velmi slabý a proměnlivý vítr, proto bylo nemožné posoudit vlastnosti jachty za silnějšího větru.

Plavba a manévrování

I když pod Vyšehradem vál jen velmi slabý vítr, stačilo to k tomu, abychom si na palubě Skippi 650 užili příjemného jachtingu. Jachta dokázala velmi živě reagovat na každý poryv větru. Jakmile vítr zesílil, vyžadovala 650 kg vážící jachta jen vyvažování.

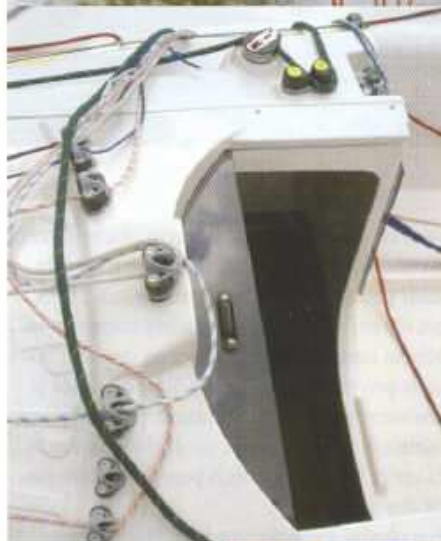
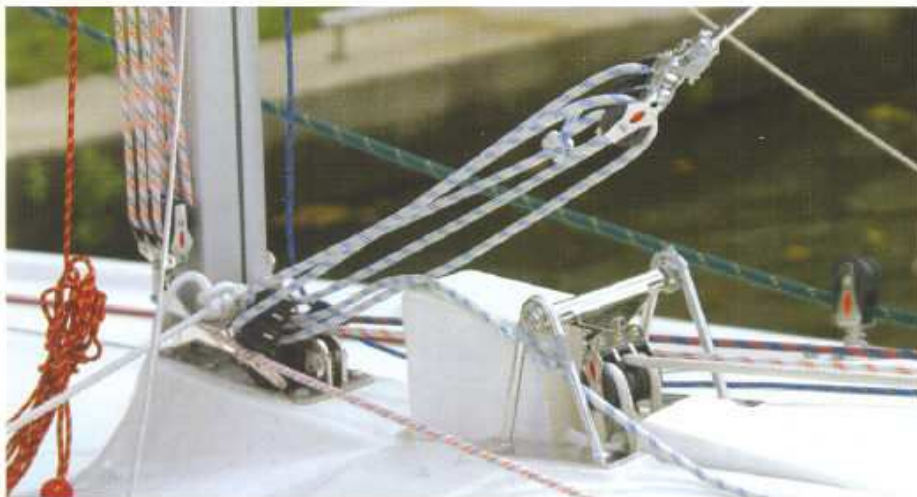
Při práci s plachtami se na palubě počítá se třemi členy posádky. Vpředu sedící má na sta-

rosti kosatku, druhý otěží hlavní plachty a vzadu vše řídí kormidelník. Pokud se na jachtě jezdí pouze ve dvou, má kormidelník potíže při obratu s otěží hlavní plachty, kterou musí během obratu pustit z ruky a na druhém boku si pro ni znovu sáhnout. Zásek na otěž je umístěn před otěží samotnou, proto s ní kormidelník nemůže projít na druhý bok vřadu za otěží. Ve třech členech posádky je tato potíž ihned vyřešena.

Pro plavbu s genakerem je jachta vybavená vysouvacím čelem, na němž je genaker uchycený. Čelen se navíc v omezené míře i natáčí, což pomáhá při trimování genakeru. Všechny činnosti potřebné pro vytažení genakeru se provádějí z kokpitu, včetně natáčení čelenu.

Jachta byla ve slabém větru velmi poslušná a ihned reagovala na pokyny kormidelníka. V testovaných podmínkách jsme neměli žádné potíže s jejím vyostřováním či jinými negativy. Vysoká rychlost této jachty by se měla projevat především na zadobojní vítr, kdy při plavbě s genakerem dokáže již ve větru o síle 4 Bft. překonat hranici deseti uzlů a dokonce se přiblížit i dvanácti uzlům. Také na stoupačku ▶





může být posádka s jejími výkony spokojená, protože jachta dokáže za ideálních podmínek stoupat v úhlu pod 40° na vítr. Při turistickém využití jachty ocení posádka zrcadlo vhodné k instalaci přívěsného motoru.

Paluba a kokpit

Skippi 650 Race je jachtou, jejíž přednost tkví především v jednoduchém a funkčním vybavení. V přídi je zasunutý čelen, jehož pohyb posádka ovládá z kokpitu. Jednoduchý rolfolek usnadňuje práci s kosátkou. Nerezová madla na přídi slouží k vyvazování lodě, ale také dokáží v případě potřeby poskytnout oporu při práci na přídi.

U sálingů na stěžni můžeme měnit úhel nastavení, a tím i průhyb stěžně. Výtah kosátky je zprůvodovaný kladkami, proto je snadné dopnout plachtu i v silnějším větru. Stěžník je navíc zkonstruovaný tak, aby bylo snadné jej postavit a složit, což je třeba absolvovat při každé přepravě lodí. Ráhoň plachty je maximálně odlehčené.

Ve střeše nástavby najdeme mechanismus na spouštění a vytahování 200 kg těžkého kýlu. Spouštěcí mechanismus je jednoduchý a využívá kladkostroje. Ten umožňuje snadné vytažení kýlu i fyzicky slabším členům posádky. Přehledně instalované a dobře dostupné jsou všechny záseky na výtahy, jež najdeme u hlavní lukny.

Velmi šikovně vyřešené je zamykání hlavní lukny. Zamyká se v zadní části, což působí mnohem bezpečněji než obyčejně používané zámkové v části přední, kdy většinou stačí jen zasouvací vrchní část lukny přizvednout a odsunout. Na boku nástavby najdeme umně vyřešené kapsy na genaker. Jsou dostatečně objemné na to, aby se do nich genaker složil a zároveň jej bylo možné rychle vytáhnout. Díky tomu, že jsou laminátové, nemůže dojít k zachycení genakeru uvnitř. Kapsy můžeme použít také k uložení volných lan.

V prostorném kokpitu najdeme pásy na nohy, za něž si lze zaháknout nohy při vyvazování. Jednoduchý, ale praktický je i otězový vozík hlavní plachty. Za ním se v podlaze kokpitu nachází úložný prostor, kam lze uložit fendry a lana. Poklop úložného prostoru se zajišťuje zevnitř lodí od schůdků jediným lankem. Velmi povedený detail.

List kormidla je, stejně jako kýl lodí, zasouvavý. S jachtou je tak možné vplouvat i do těch nejmělkých vod. To je výhoda především při spouštění na vodu, kdy s jachtou můžeme plout téměř u břehu.

Záseky a kladky dodala značka Ronstan. Turistická verze je kromě menší takeláže vybavená také relingy a předním a zadním košem, a navíc i pozičními světly. Prodloužená je také nástavba.

Podpalubí

Interiér závodní verze jachty Skippi 650 je velmi strohý a účelný. V lodi se mohou vyspat až čtyři členové posádky. Dva najdou místo v přídi a další dva z boku pod kokpitem. Prostor pod předními lůžky je vypěněný, což zajišťuje nepotopitelnost lodí.

Vedle kýlu a pod bočními lůžky najdeme malé úložné prostory, jež se při víkendové plavbě budou hodit. Poličky na bocích trupu nejsou určeny jen k odkládání, ale slouží také jako opěradla při sezení v podpalubí. Na každém boku jsou navíc vedle kýlu instalované další poličky. Úložné kapacity doplňuje prostor ve středu pod kokpitem.

Pod kokpitem je schovaný také nevelký vysouvací stolek. Schod při vstupu do podpalubí je jen položený na bočních lůžcích, což je jednoduché a osvědčené řešení.

Skippi 650 Race je nevelká jachta, jež si však hledá stále nové a nové příznivce. Je vhodná především na plavbu po jezerech, ale lze ji použít i na moři pro příbřežní plavbu. Jachta



je atraktivní především svou cenou, která se u regatové verze pohybuje jen mírně nad 20 000 eur a turistická verze v základním provedení přijde na 413 000 Kč. Zájemce o jachtu jistě potěší i kvalita zpracování. Lze očekávat, že počet těchto jachet na našich vodách ještě poroste. 

Skippi 650 TECH. SPECIFIKACE

Celková délka	6,50 m
Délka na vodoryse	6,10 m
Šířka	2,48 m
Šířka na vodoryse	1,78 m
Ponor	0,25–1,50 m
Výtlač	650 kg
Hmotnost kýlu	200 kg
Stojná výška v kajutě	135 cm
Výška stěžně nad hladinou	10,30 m
Plocha plachet	27 m ²
Plocha genakeru	35 m ²
Maximální výkon přívěsného motoru	5 hp
Designér	Jerzy Piesniewski
Cena od	16 990 eur

www.navycentrum.cz

