

Przepisy Klasy Skippi650

ver. 1.1



PRZEPISY KLASY SKIPPI650

Spis treści.

I. Postanowienia ogólne.

1. Definicja jachtu.
2. Cel Klasy Skippi650.
3. Władze.
4. Władze pomocnicze.
 - 4.1 Komisja techniczna.
 - 4.2 Mierniczy.
5. Oznakowanie.
 - 5.1 Znaki klasowe.
 - 5.2 Znaki ogólne.
6. Świadectwo pomiarowe.
 - 6.1 Świadectwo pomiarowe (wzór).
 - 6.2 Numer.
 - 6.3 Wymiana.
 - 6.4 Pozbawienia.
 - 6.5 Uzyskanie nieodpłatnie.
 - 6.6 Uzyskanie odpłatnie.
 - 6.7 Formularz pomiarowy.
7. Załoga regatowa.
 - 7.1 Skład.
 - 7.2 Odpowiedzialność sternika.
 - 7.3 Udostępnienie jachtu do pomiarów.
8. Regaty.
 - 8.1 Czas trwania regat.
 - 8.2 Dyskwalifikacja.

II. Definicje.

1. Trym pomiarowy do badanie stateczności i wagi jachtu.
2. Masa jachtu – M.
3. Długość miecza – W.
4. Masa miecza – Mw.
5. Powierzchnia żagli głównych – S.
6. Powierzchnia genakera – Sg.
7. Długość genakerbomu – LG.
8. Stateczność jachtu.

III. Przepisy pomiarowe.

1. Żagle.
 - 1.1 Pomiar żagli głównych (grot, fok).
 - 1.2 Pomiar żagli dodatkowych (genaker).
2. Genakerbom.
3. Badanie stateczności.

IV. Przepisy szczegółowe.

1. Określenia napędu jachtu.
 - 1.1 Żagle główne.
 - 1.2 Żagle dodatkowe.
2. Określenie gabarytów i konstrukcji jachtu.
 - 2.1 Długość.
 - 2.2 Szerokość.
 - 2.3 Parametry konstrukcyjne.
 - 2.4 Określenie wnętrza jachtu.

3. Określenie masztu, bomu i genakerbomu.
 - 3.1 Maszt.
 - 3.2 Długość masztu.
 - 3.3 Wymiary masztu.
 - 3.4 Wanty.
 - 3.5 Powierzchnia płaszczyzny masztu $>$ niż 1m^2 .
 - 3.6 Powierzchnia płaszczyzny bomu $>$ niż 1m^2 .
4. Określenie warunków bezpieczeństwa.
 - 4.1 Masa jachtu.
 - 4.2 Balast.
 - 4.3 Płetwa mieczowa (balastowa).
 - 4.4 Niezatapialność jachtu.
 - 4.5 Szczelność jachtu.
 - 4.6 Warunek nie wywracalności.
5. Wyposażenie obowiązkowe.
 - 5.1 Kotwica.
 - 5.2 Cuma.
 - 5.3 Wiosło.
 - 5.4 Wiadro.
 - 5.5 Kamizelki.
 - 5.6 Wyposażenie dodatkowe.
6. Inne.
 - 6.1 Pasy balastowe, trapezy itp.
 - 6.2 Ciągła regulacja takielunku.
 - 6.3 Regulacja ożaglowaniem.
 - 6.4 Refowanie grota.
 - 6.5 Owiewki foka.
 - 6.6 Umiejscowienie załogi.

Załączniki.

1. Formularz pomiarowy.
2. Plan ożaglowania i takielunku stałego.



PRZEPISY KLASY SKIPPI650.

Niniejsze przepisy zostały utworzone w celu powołania do życia klasy niewielkich, trwałych, bezpiecznych i łatwo transportowalnych jachtów do żeglugi po wodach śródlądowych i przybrzeżnych.

Klasa Skippi650 jest klasą monotypową, pozwalającą na rywalizację w czasie rzeczywistym bez przeliczeń czasowych na takich samych jachtach według poniższych przepisów.

I. Postanowienia ogólne.

1. Definicja jachtu klasy Skippi650.

Jachtem Skippi650 nazywamy jacht spełniający Przepisy Klasy Skippi650, który posiada Świadectwo Klasyfikacyjne (Pomiarowe) oraz oznakowanie klasowe. Jacht Klasy Skippi650 to jacht, którego kadłub wraz z wkładką kadłuba, skrzynką mieczową, mieczem, pilersem, i konstrukcją podwiewi wantowych, zabudową wnętrza (grodzi podkopiowych, szafek i jaskółek) muszą być wykonane ściśle z dokumentacją, opracowaną na podstawie projektu dr inż. Jerzego Pieśniewskiego wyłącznie przez właściciela praw autorskich, stocznię jachtową Skipper Yachts lub jej licencjonodawcę.

2. Cel Klasy Skippi650.

Podstawowym celem Klasy Skippi650 jest rozwój jakościowy i ilościowy jachtów tej klasy spełniających przepisy pomiarowe skierowany ku wyrównywaniu szans regatowych.

3. Władze.

Władzami Stowarzyszenia Klasy Skippi650 są:

- Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Klasy Skippi650.
- Zarząd Stowarzyszenia Klasy Skippi650.
- Komisja Rewizyjna Stowarzyszenia Klasy Skippi650.

4. Władze pomocnicze.

Władze te powoływane są przez Zarząd Klasy SKIPPI650 na czas i do wykonania określonych zadań.

4.1 Komisja Techniczna Stowarzyszenia składa się z trzech członków Stowarzyszenia Klasy Skippi650. Przewodniczy jej Mierniczy. Jej zadaniem jest rozwiązywanie problemów związanych z interpretacją przepisów Klasy Skippi650. Komisję i Mierniczego powołuje Zarząd Stowarzyszenia.

- 4.2 Mierniczy Klasy Skippi650 dokonuje pomiarów kontrolnych jachtów. Dla każdego klasowego jachtu wystawia Świadectwo Pomiarowe, sprawuje kontrolę nad klasowością jachtów Skippi650.

5. Oznakowanie jachtów Klasy Skippi650.

5.1 Znaki Klasowe.

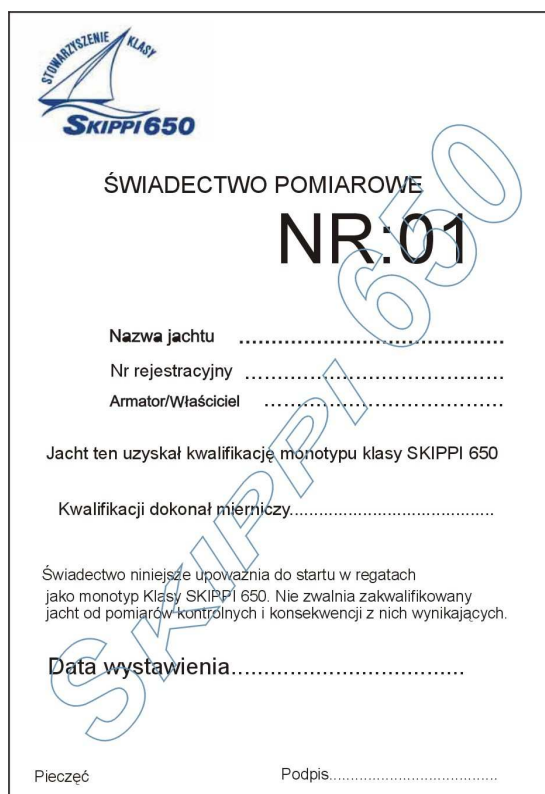
- 5.1.1 Kształt znaku klasowego musi być identyczny z podanym na rysunku wzorem.



- 5.1.2 Kolor granatowy znaku klasowego jest obowiązkowy dla wszystkich startujących w regatach jachtów Klasy Skippi650.
- 5.1.3 Znaki klasowe o wymiarach L=1500mm i H=220mm muszą być umieszczone w sposób trwały po obydwu stronach największego zagła głównego w jego górnej części w taki sposób by się nie pokrywały.
- 5.1.4 Znak klasowy o wymiarach min L=220mm i H=30mm musi być umieszczony w sposób trwały na rufie jachtu po lewej stronie.
- 5.2 Znaki Ogólne.
- 5.2.1 Numery rejestracyjne i znaki przynależności państwowej muszą być zgodne dotyczącymi ich przepisami ogólnymi.

6. Świadectwo Pomiarowe.

- 6.1 Świadectwo Pomiarowe jest dokumentem tożsamości jachtu Klasy Skippi650, musi zawierać format i dane określone poniższym wzorem.



STOWARZYSZENIE KLAS
SKIPPI 650

ŚWIADECTWO POMIAROWE
NR:01

Nazwa jachtu

Nr rejestracyjny

Armator/Właściciel

Jacht ten uzyskał kwalifikację monotypu klasy SKIPPI 650

Kwalifikacji dokonał mierniczy.....

Świadectwo niniejsze upoważnia do startu w regatach jako monotyp Klasy SKIPPI 650. Nie zwalnia zakwalifikowany jacht od pomiarów kontrolnych i konsekwencji z nich wynikających.

Data wystawienia.....

Pieczęć Podpis.....

- 6.2 Numer Świadectwa Pomiarowego jest przypisany do danego jachtu, nie może być przenoszony na inny jacht.
- 6.3 Wymiana Świadectwa Pomiarowego może nastąpić tylko w przypadku zmiany nazwy jachtu, zmiany numeru rejestracyjnego lub właściciela.
- 6.4 Jacht może być pozbawiony Świadectwa Pomiarowego, gdy przestanie spełniać przepisy Klasy Skippi650. Decyzję taką podejmuje Zarząd Stowarzyszenia Klasy Skippi650 na wniosek każdego członka Komisji Technicznej lub w skutek protestu technicznego złożonego podczas regat.
- 6.5 Świadectwo Pomiarowe nieodpłatnie uzyskuje jacht spełniający przepisy Klasy Skippi650, którego właścicielem jest członek Stowarzyszenia Klasy Skippi650.
- 6.6 Świadectwo Pomiarowe odpłatnie uzyskuje jacht spełniający przepisy Klasy Skippi650, którego właścicielem nie jest członek Stowarzyszenia Klasy Skippi650 oraz w przypadku wznowienia Świadectwa Pomiarowego w sytuacji zaistniałej w pkt. 6.4. Wysokość tej opłaty ustala Zarząd Stowarzyszenia Klasy Skippi650 na każdy sezon regatowy.
- 6.7 Każdy jacht prócz Świadectwa Pomiarowego musi posiadać Formularz Pomiarowy wystawiony i przechowywany przez Mierniczego Klasy.

7. Załoga regatowa.

- 7.1 W czasie trwania regat załoga regatowa składa się z jednego sternika prowadzącego jacht i maksymalnie trzech członków załogi.
- 7.2 Sternik prowadzący jacht odpowiada za stan techniczny jachtu jego bezpieczeństwo i bezpieczeństwo załogi oraz za zgodność jego parametrów pomiarowych z przepisami Klasy Skippi650.
- 7.3 Sternik musi udostępniać jacht do pomiarów kontrolnych na każde żądanie Mierniczego Klasy lub członka Komisji Technicznej z pominięciem czasu trwania wyścigów.

8. Regaty.

- 8.1 Czas trwania regat rozpoczyna się w momencie złożenia zgłoszenia do regat przez sternika, a kończy w chwili ogłoszenia ich zakończenia.
- 8.2 Załoga regatowa będzie zdyskwalifikowana w serii odbytych wyścigów w przypadku stwierdzenia przekroczenia Przepisów Klasowych lub Pomiarowych Klasy Skippi650.

II. Definicje.

1. Trym pomiarowy do badania stateczności i masy jachtu.

Za jacht w trymie pomiarowym do badania stateczności i masy jachtu uznaje się jacht przygotowany w następujący sposób:

- 1.1 Żagle
 - Największy grot zwinięty do bomu z zamocowaną talią i obciagaczem, nok bomu oparty na dnie kokpitu możliwie w płaszczyźnie symetrii jachtu.
 - Największy fok zrolowany na sztagu z zaczepionymi i wybranymi szotami.
 - Największy genaker na stanowisku manewrowym z zaczepionymi brasami, lina halsu i fałem, na lewej burcie zgodnie z założeniami konstruktora jachtu.

- 1.2 Płetwa balastowa (miecz z talią) i sterowa zablokowane w maksymalnym dolnym położeniu, rumpel z przedłużaczem unieruchomiony w płaszczyźnie symetrii jachtu.
- 1.3 Balast wewnętrzny zamocowany w sposób trwały.
- 1.4 Usunięte wyposażenie obowiązkowe, dodatkowe i wszystkie inne ruchome elementy.

Przy badaniu masy jachtu rozmieszczenie wyżej wymienionych elementów nie musi być w położeniu wyżej wymienionym.

2. Masa jachtu – M.

Masa jachtu w trymie pomiarowym musi wynosić minimum 700kg.

3. Długość miecza – W.

Długość miecza W nie może przekraczać 1310mm w jego maksymalnym dolnym położeniu. Mierzona jest od obrysu kadłuba do jego najdalej wysuniętej dolnej krawędzi.

4. Masa miecza Mw.

Masa płetwy mieczowej nie może przekraczać 150kg.

5. Powierzchnia żagli głównych – S.

Powierzchnia żagli głównych (fok i grot) nie może przekraczać 27m².

6. Powierzchnia genakera – Sg.

Powierzchnia genakera nie może przekraczać 35m².

7. Długość genakerbomu – LG.

Długość genakerbomu w pozycji użytkowania nie może przekraczać 1700mm.

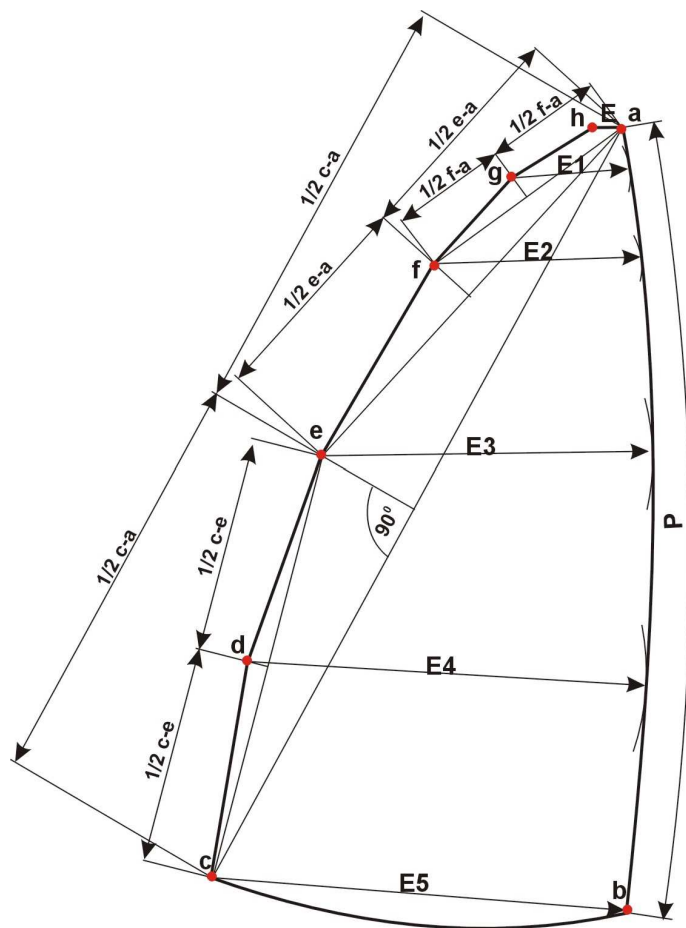
8. Stateczność jachtu.

Stateczność jachtu jest spełniona przy min 12kg podniesionych przez jacht.

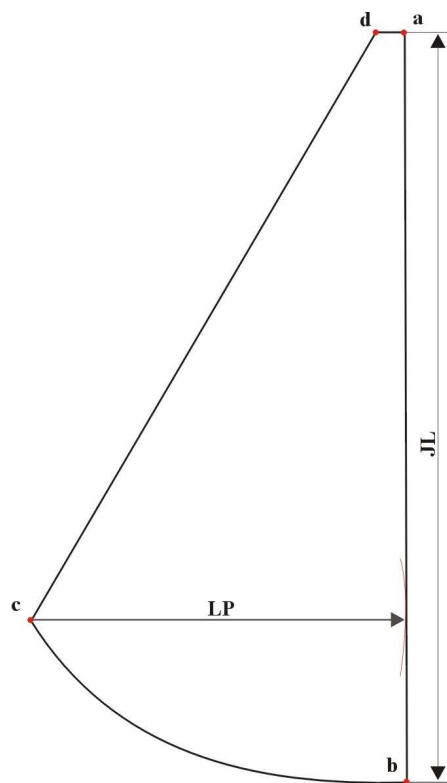
III. Przepisy pomiarowe.

1. Żagle.

1.1 Pomiar żagli głównych (grot – żagiel typu „A”, fok – żagiel typu „B”).



Żagiel typu „A”



Żagiel typu „B”

1.1.1 Powierzchnia pomiarowa żagla typu „A” musi być obliczona według następującego wzoru.

$$FA = P \times \frac{E + 2E1 + 3E2 + 4E3 + 4E4 + 2E5}{16}$$

1.1.2 Powierzchnia pomiarowa żagla typu „B” musi być obliczona według następującego wzoru.

$$FB = 0,5 \times JL \times LP$$

1.1.3 Wszystkie pomiary parametrów żagli należy dokonywać do zewnętrznej krawędzi obrysu elementów żagla (wzmocnienia, usztywnienia, likliny, pełzacze) mierząc po

stycznej do jego powierzchni. Punktem pomiarowym rogu żagla jest przecięcie się przedłużeń obrysu jego krawędzi.

- 1.1.4 Wyznaczenie parametru c-d, d-e, e-f, f-g, g-a należy wykonywać po krawędzi obrysu żagla. Pomiar parametru LP, E1, E2, E3, E4 należy wykonywać po prostej o najmniejszej długości oraz po stycznej do płaszczyzny żagla. Długość krawędzi a-d nie może przekraczać 50mm oraz krawędź c-d nie będzie wychodzić poza linię łączącą rogi c-d.

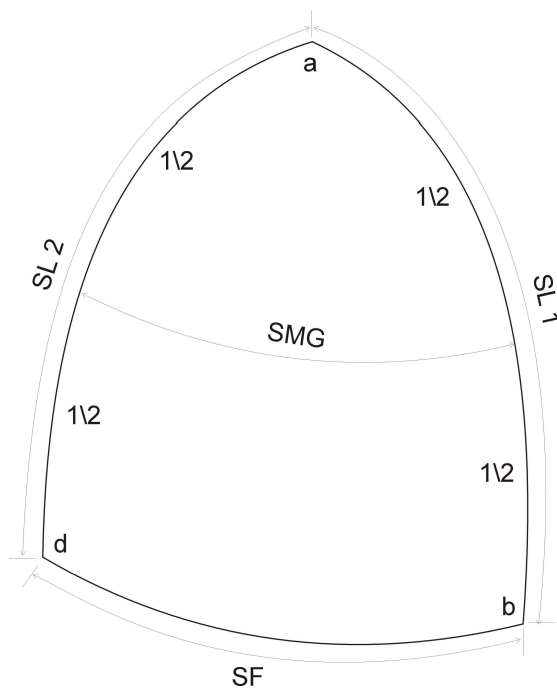
Pomiaru parametru P dokonuje się pomiędzy wewnętrznymi krawędziami kontrastowych opasek pomiarowych o szerokości min 20mm trwale naniesionych odpowiednio na maszt. Górna krawędź dolnej opaski na maszcie tworzy prostą z górną krawędzią bomu zamontowanego prostopadle do masztu.

Pomiar parametru E5 dokonuje się pomiędzy tylną krawędzią masztu a wewnętrzną krawędzią opaski pomiarowej o szerokości 20mm trwale naniesioną na bom.

- 1.2 Pomiar żagli dodatkowych (genaker – żagiel typu „D”).

- 1.2.1 Żaglem dodatkowym jest żagiel zamocowany do stałych fragmentów drzewc narożnikami a i b.

- 1.2.2 Pomiar żagla dodatkowego musi być wykonany w sposób pokazany na rysunku.



Żagiel typu „D”

- 1.2.3 Powierzchnia pomiarowa żagla typu „D” musi być obliczona według następującego wzoru.

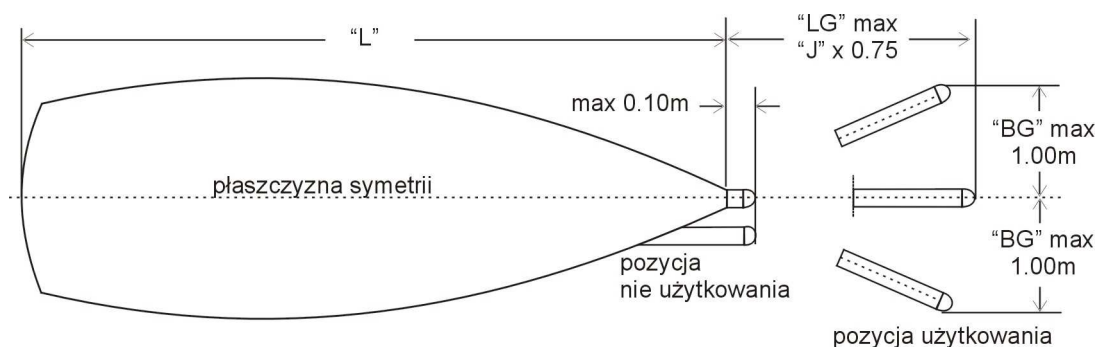
$$FD = 0,75 \times \frac{SL1 + SL2}{2} \times \frac{SMG + SF}{2}$$

- 1.2.4 Wszystkie pomiary parametrów żagli należy dokonywać do zewnętrznej krawędzi obrysu elementów żagla (wzmocnienia, usztywniania, likliny) mierząc po tycznej do jego powierzchni. Punktem pomiarowym rogu żagla jest przecięcie się przedłużeń obrysu jego krawędzi.

- 1.2.5 Pomiar parametrów SL, SL1, SL2, SF należy wykonywać po krawędzi obrysu żagla. Pomiar parametru SMG należy wykonywać po prostej o najmniejszej długości oraz po stycznej do płaszczyzny żagla.

2. Genakerbom.

- 2.1 Dopuszcza się stosowanie jednego genakerbomu z jednym końcem zamocowanym do kadłuba jachtu o ile jego długość czynna LG w pozycji użytkowania nie będzie większa niż 1700mm oraz nie będzie większa niż 100mm w pozycji nie użytkowania.
- 2.1.1 Pomiar LG należy wykonywać w poziomie w płaszczyźnie symetrii jachtu pomiędzy pionem umieszczonym na zewnątrz najdalej wysuniętych elementów jachtu (pion wyznaczony przy pomiarze L) a pionem umieszczonym na zewnątrz najdalej wysuniętego elementu genakerbomu.
- 2.1.2 Dopuszcza się odchylenie nie zamocowanego końca genakerbomu o ile odchylenie BG nie będzie większe niż 1000mm od płaszczyzny symetrii jachtu.
- 2.1.3 Pomiar BG należy wykonywać w poziomie pomiędzy płaszczyzną symetrii jachtu a pionem umieszczonym na zewnątrz najdalej wysuniętego elementu genakerbomu w jego płaszczyźnie symetrii.



3. Badanie stateczności.

Warunek nie wywracalności (stateczności) jachtu będzie spełniony, gdy jacht przechylony na lewą i prawa burtę do poziomej pozycji masztu, podniesie za każdym razem ciężar min 12kg umieszczony na dolnej krawędzi górnej opaski pomiarowej grota umieszczonej na maszcie. Pomiaru dokonuje się gdy jacht jest w trymie pomiarowym.

IV. Przepisy szczegółowe.

1. Określenie napędu jachtu.

- 1.1 Dopuszcza się napęd jachtu wyłącznie żaglowy oparty na maszcie, bomie i genakerbomie. Żaglem głównym jest żagiel zamocowany do stałych fragmentów jachtu przynajmniej dwoma rogami. Dopuszcza się żagle z materiałów tkanych jednowarstwowych. Minimalny ciężar (gramatura tkaniny) żagli głównych to 170g/m^2 .
- 1.2 Żaglem dodatkowym jest żagiel zamocowany do stałych fragmentów drzewc narożnikami a i b. Minimalny ciężar (gramatura tkaniny) żagla dodatkowego to 38g/m^2 .

2. Określenie gabarytów i konstrukcji jachtu.

- 2.1 Długość jachtu L.
 - 2.1.1 L nie może być większe niż 6500mm.
 - 2.1.2 Pomiar L należy wykonać w poziomie pomiędzy pionami umieszczonymi na zewnątrz najdalej wysuniętych elementów jachtu równolegle do jej płaszczyzny symetrii.
 - 2.1.3 Pomiar L dokonuje się z pominięciem elementów które nie służą do podtrzymywania masztu lub manewrowania żaglami. Z działania tego przepisu wyłącza się genakerbom oraz okucia steru i pantograf.
- 2.2 Szerokość jachtu B.
 - 2.2.1 B nie może być większa niż 2500mm.
 - 2.2.2 Pomiar B należy wykonywać w poziomie pomiędzy pionami umieszczonymi na zewnątrz najdalej wysuniętych elementów jachtu prostopadłe do jego płaszczyzny symetrii.
 - 2.2.3 Długość L i szerokość B jak i inne wymiary powłok laminatowych określana jest jednoznacznie przez kształt jachtu wykonanego w formach negatywowych i nie wolno ich zmieniać.
- 2.3 Parametry konstrukcyjne.
 - 2.3.1 Do budowy jachtu dopuszcza się użycie następujących materiałów: (laminat poliestrowo-szkłany, drewno, sklejka, pianka poliuretanowa, pianki PCV, aluminium i jego stopy, ołów, żeliwo, stal).
Do budowy osprzętu służącego do manewrowania napędem jachtu nie dopuszcza się kompozytów wysokiej wytrzymałości (włókna węglowe).
 - 2.3.2 Balasty mogą być wykonane z materiałów, których gęstość jest równa lub mniejsza od gęstości ołowiu.
- 2.4 Określenie wnętrza jachtu.
 - 2.4.1 Wnętrze z wkładką wewnętrzną, skrzynią mieczową, mieczem, pilersiem i konstrukcją podwiesi wantowych, zabudową wnętrza (grodzi podkokpitowych, szafek i jaskółek) muszą być wykonane ściśle z dokumentacją, wyłącznie przez właściciela praw autorskich – stocznie jachtową Skipper Yachts lub jej licencjonodawcę.

3. Określenie masztu, bomu i genakerbomu.

- 3.1 Dopuszcza się jedynie jachty z masztami wykonanymi z pojedynczego odcinka profilu ze stopów aluminium zamocowanymi swoją piętą na pokładzie. Zabronione są maszty postawione piętą na dnie jachtu przechodzące przez opętnik w pokładzie oraz maszty obrotowe.
- 3.2 Długość masztu mierzona od pokładu w miejscu jego postawienia do najwyższej wysuniętego stałego elementu masztu nie może przekraczać 9100mm. Miejsca mocowania takielunku stałego i ruchomego na maszcie muszą być zgodne z dokumentacją techniczną jachtu (załącznik nr.1).
- 3.3 Dopuszcza się maszt i bom o profilu wzdłużnym max 102mm i min 90mm oraz poprzecznym max 75mm i min 64mm.
- 3.4 Minimalna średnica want i stenwant wynosi 4mm.
- 3.5 Jeżeli powierzchnia rzutu masztu na płaszczyznę symetrii jachtu jest większa niż 1m² to wliczamy ją do żagli głównych.
- 3.6 Jeżeli powierzchnia rzutu bomu na płaszczyznę symetrii jachtu jest większa niż 0,4m² to wliczamy ją do żagli głównych.

4. Określenie warunków bezpieczeństwa.

- 4.1 Masa jachtu nie może być mniejsza niż 700kg. Pomiaru tego dokonuje się gdy jacht jest w trymie pomiarowym.
- 4.2 Balasty usytuowane na stałe wewnątrz jachtu.
- 4.3 Płetwa mieczowa (balastowa).

Zabrania się podnoszenia płetwy mieczowej w trakcie trwania regat. Podniesienie miecza w trakcie wyścigu możliwe jest tylko w sytuacji awaryjnej np. najechanie na podwodną przeszkodę gdzie sytuacja może zagrażać bezpieczeństwu załogi i żegluga. Po zażeganiu niebezpieczeństwa miecz musi być natychmiast opuszczony. O zaistniałym zdarzeniu jacht informuje Komisję Regatową. W sytuacji kiedy kurs właściwy wypada przez ogólnie znane mielizny lub przeszkody, zabrania się świadomego wybierania tego kursu i żeglowania z podniesionymi płetwami.
- 4.4 Nie zatapiałość jachtu.

Jacht powinien posiadać materiał wypornościowy w ilości dostarczonej przez producenta jachtu. Zabrania się usuwania materiałów wypornościowych.
- 4.5 Spełnienie kryterium szczelności wymaga: szczelności przechodzącej przez kabinę skrzynki mieczowej na całej jej wysokości w obrębie kabiny i na styku z pokładem, szczelności luków i bulajów.
- 4.6 Warunek nie wywracalności (stateczność) jachtu musi być spełniony.

5. Wyposażenie obowiązkowe.

- 5.1 Kotwica dowolnego typu o masie min 4kg z liną o długości min 15m i średnicy min 8mm.
- 5.2 Dwie cumy min 5m i średnicy min 8mm.
- 5.3 Jedno wiosło o długości min 1,5m.
- 5.4 Jedno wiadro o pojemności min 5l.
- 5.5 Kamizelka asekuracyjna uznanego typu dla każdego członka załogi.
- 5.6 Na pokładzie w trakcie wyścigu musi znajdować się wyposażenie obowiązkowe jachtu oraz wyposażenie obowiązujące na danym akwenie żeglugowym.

6. Inne.

- 6.1 Dopuszcza się jedynie stosowanie pasów balastowych na stałe zamocowanych w kokpicie, wyłączając wszystkie inne urządzenia jak trapezy, deski balastowe itp. wystające poza obrys kadłuba. Balastowanie z nogami wystawionymi poza obrys jachtu jest zabronione.
- 6.2 Zabrania się stosowania ciągłej regulacji takielunku z wyjątkiem napięcia sztagu i ahtersztagu.
- 6.3 Zabrania się stosowania żagli o podwójnym liku przednim, drzewc giętych w sposób ciągły lub za pomocą urządzeń mechanicznych oraz w inny sztuczny sposób. Normalna regulacja ożaglowania podczas wyścigu nie jest traktowana za mechaniczne gięcie masztu.
- 6.4 Grot może być reflowany tylko po liku dolnym. Refbanta musi być umiejscowiona na wysokości min 1000mm.
- 6.5 Nie dopuszcza się stosowania owiewek foka.
- 6.6 Zabrania się zmiany trymu jachtu poprzez trwałe przebywanie załogi poza miejscami dla niej wyznaczonymi na pokładzie jachtu.