

Všeobecné podmínky

Smluvní partneri

Nájemní smlouva je uzavřena mezi charterovou společností a nájemcem, a může být uzavřena prostřednictvím agentury.

Platba, zrušení smlouvy

1. Nestanoví-li nájemní smlouvu jinak, je první splátka ceny, splatná do tří dnů od uzavření nájemní strany a zbývající část ceny je splatná šest týdnů před začátkem pronájmu. Platba musí být obdržena před tím, než je den splatnosti.
2. V naléhavých případech může charterové společnosti odvolat nájemní smlouvu do 4 dnů po jejím uzavření. V takovém případě charterová společnost se zavazuje uhradit nájemci bez odkladu veškeré finanční prostředky již zaplacené (je-li to třeba i prostřednictvím agentury).
3. Nájemci se důrazně doporučuje uzavřít pojištění poplatků za storno plavby. Charterová společnost nebo agentura nabízí informace o tomto pojištění.

Povinnosti charterové společnosti

1. objednaná jachta bude předána nájemci v čistém, provozuschopném stavu, umožňujícím bezpečnou mořskou plavbu, a s plnými nádržemi.
2. Pokud objednaná jachta nemůže být předána v termínu dohodnutém v smlouvě o charteru (např. proto, že je nezpůsobilá plavby po moři v důsledku nehody v předchozím charteru atd.), charterová společnost může dodat ekvivalentní jachtu, aniž by bylo dotčeno právo nájemce reklamovat vady a nedostatky na náhradní jachtě.

Nájemce prohlašuje a zavazuje plnit následující:

1. dodržovat zásady dobré námořní praxe
2. má dobrou znalost námořnictví a dostatečné zkušenosti v ovládání jachty nebo bude jmenovat odpovědného skipera s takovými schopnostmi. Pokud nájemce nebo jeho skiper nemají potřebnou licenci nebo osvědčení o způsobilosti k ovládání jachty pro danou oblast plavby, charterová společnost si vyhrazuje právo odmítnout předat jachtu, při zachování sjednané ceny, nebo poskytnout skipera jménem a na účet nájemce.
3. dodržovat zákony každé navštívené země, hlásit příplutí a odplutí jachty veliteli přístavu.
4. nepoužívat jachtu pro podnikání nebo obchod, a nebrat na palubu žádné osoby, které nejsou členy jeho posádky, ani předat nebo pronajmout jachtu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu charterové společnosti. Nebude přepravovat žádné nebezpečné zboží nebo materiály.
5. Neopustí příslušné výsostné vody bez předchozího písemného souhlasu charterové společnosti.
6. Nebude provádět žádné změny na jachtě nebo jeho zařízení.
7. Bude používat a ovládat jachtu a její vybavení s řádnou péčí námořníka, při pohybu na palubě bude vždy nosit jachtařské boty, povede lodní deník v jednoduché formě. Před zahájením pronájmu se podrobně seznámí s oblastí, kde plánuje plavbu, např. s proudy, skaliny, navigačními znaky, změny hladiny moře při silném větru, atd.
8. Neopustí chráněný přístav, pokud síla větru přesáhne 7^o Beaufortovy stupnice.
9. Vráti jachtu v bezvadném stavu, v řádném stavu, s veškerým vybavením správně složeným a s plnými nádržemi. Při nedodržení budou náklady na plnění nádrží a složení zařízení odečteny z kauce.
10. Bude neprodleně informovat o charterovou společnost telefonicky nebo VHF vysílačkou v případě poškození, srážky nebo jiných neobvyklých událostí. Připraví písemnou zprávu v případě poškození jachty nebo zranění osob, a zajistí spolupodepsání velitele přístavu nebo lékaře.
11. Pokud bude jachta tažena, tak na vlastním laně v případě záchranných nebo obdobných akcí, v jiných případech nebude uzavírat žádnou dohodu o vlečení nebo záchraně.
12. Zkontroluje stav jachty a zkontroluje, že všechna její zařízení a vybavení uvedené v soupisu (check list) jsou kompletní, a to jak při převzetí (check in), tak vrácení lodi (check out) a potvrdí to podpisem.
13. Případné nedostatky nebo poškození zjištěná během plavby nájemce nahlásí neprodleně na základnu charterové firmy a uvede je do lodních dokumentů. K požadavkům na náhradu nebo odškodnění oznámených později nemůže být vyhověno.
14. V případech, kdy to vyžadují právní předpisy dané země nebo vlastní předpisy charterové

společnosti, uzavře nájemce příslušné znění smlouvy před převzetím jachty.

Opravy, motor a monitorování podpalubí

1. Opravy jachty a vybavení v pořizovací ceně nad € 100, musí být odsouhlaseny charterovou společností. Původní díly a jakékoliv nahrazené části musí být uschovány. Platby za opravy nutné v důsledku opotřebení budou hrazeny charterovou společností po předložení faktury za provedené práce nebo díly.
2. Nájemce musí kontrolovat každý den hladinu oleje, chladicí vody v motoru a množství nádní vody ve sběrném prostoru. Nájemce musí kontrolovat průtok chladicí vody v motoru průběžně během pronájmu. Poškození motoru v důsledku chodu motoru nasucho, není pojištěno za žádných okolností, a bude hrazeno nájemcem. Při plavbě pod plachtami nesmí být použit motor při náklonu více než 10 °, v takovém případě dodávka nafty a chladicí vody do motoru nemusí fungovat.

Storno ze strany nájemce nebo snížení ceny pronájmu v případě pozdního dodání či vady

1. Pokud charterová společnost neposkytne jachtu, nebo přinejmenším rovnocennou náhradní jachtu v době dohodnuté v nájemní smlouvě, může nájemce odstoupit od této nájemní smlouvy, ale ne dříve než 24 hodin od zahájení charteru. Potom nájemce obdrží úhradu všech plateb provedených v rámci této nájemní smlouvy. Je-li doba pronájmu dva nebo více týdnů, minimální doba, po které může nájemce odstoupit od smlouvy je prodloužena o 24 hodin za další týden.
2. Všechny ostatní nároky na náhradu škody ze strany nájemce, jsou vyloučeny, kromě případu úmyslné a hrubé nedbalosti ze strany charterové společnosti. Pokud nájemce neodstoupí od charterové smlouvy, může mít nárok na vrácení ceny pronájmu v poměru k době, po kterou se charterové společnosti nepodařilo předat jachtu.
3. Poškození jachty a jejího vybavení, které nesníží její způsobilost plout po moři a které umožňuje, aby jachta byla nadále používána přiměřeným způsobem, nesmí být důvodem k odstoupení od smlouvy. V takovém případě je také vyloučeno požadovat snížení ceny pronájmu.

Odpovědnost charterové společnosti

1. Charterové společnosti je odpovědná vůči nájemci a jeho posádce v případě ztráty nebo škody vyplývající z úmyslné nebo hrubé nedbalosti ze strany charterové společnosti, jakož i za škody na životě a zdraví nebo zranění osob a to pouze v důsledku nedbalostního porušení povinností od charterové společnosti nebo z úmyslného nebo nedbalostního porušení povinností ze strany zákonného zástupce nebo asistenta charterové společnosti.
2. Charterová společnost nenese odpovědnost za ztráty nebo škody způsobené nepřesností, změnami, chybami a vadami pomocných námořních zařízení k dispozici, např. námořních map, průvodců, kompas, radiová zařízení pro zaměřování, atd.
3. Nároky nájemce vyplývající z nemožnosti užívání jachty v důsledku poškození nebo úplné ztráty jachty, způsobené nájemcem nebo třetí stranou v průběhu charteru, jsou vyloučeny.

Odpovědnost charterové agentury

Agentura je pouze prostředník a je odpovědná pouze za úmyslné nebo hrubé zanedbání povinností při výkonu své služby prostředníka.

Odpovědnost nájemce je

1. Nájemce odškodní charterovou společnost proti všem občanských a trestních následkům nároků třetích stran, které vyplývají z jednání nájemce, včetně všech právních nákladů v zemi nájmu jachty i v zahraničí. Nájemce si najímá jachtu na svou vlastní odpovědnost.
2. Pokud nájemce opustí jachtu v jiném než dohodnutém místě z jakéhokoli důvodu, musí nájemce uhradit náklady na vrácení jachty po moři nebo po souši. Pokud návrat jachty přesahuje dobu charteru, bude jachta považována za vrácenou klientem až v době svého příjezdu do sjednaného přístavu.
3. Pozdní návrat jachty a nepoužitelnost jachty způsobené nájemcem mohou být důvodem k nároku na náhradu škody charterovou společností.
4. Je třeba věnovat pozornost skutečnosti, že uzavřená pojištění trupu jachty charterovou společností neznámá, že nájemce není odpovědný za ztrátu nebo škodu na věcech na něž se nevztahuje toto pojištění, nebo za ztrátu nebo škodu na věcech ze které se pojištění výslovně nevztahuje, právo

obrátit se na nájemce. To se vztahuje zejména na škody způsobené v důsledku hrubé nedbalosti, úmyslu nebo nedodržení podmínek nájemní smlouvy, a za jakékoli následné ztráty nebo škody.

5. Podmínky pojištění, které Vám poskytne charterová společnost na vyžádání, jsou nedílnou součástí této smlouvy. Odpočitatelný přebytek z každé ztráty hradí nájemce a může se lišit od zaplacené kauce. Kauce bude vrácena neprodleně po návratu jachty a jejího vybavení v dobrém stavu. Ztráty a poškození budou uhrazeny z kauce. Ztráty a poškození na které se nevztahuje kauce nebo pojištění kauce musí být zaplacený nájemcem bez prodlení.

Uzavření rozšířeného "pojištění odpovědnosti kapitána" (které se týká odpovědnosti posádky mezi sebou a kompenzace ztrát na pronajaté jachtě v případě hrubé nedbalosti) je důrazně doporučeno. Charterové společnosti a agentura poskytnou veškeré potřebné informace.

Různé, vedlejší smlouvy, informace, doložka oddělitelnosti

1. Trvání charteru může být prodlouženo pouze se souhlasem charterové společnosti. V případě, že došlo ke zjevné chybě ve fakturaci ceny pronájmu a případných doplňků, charterová společnost a nájemce mají právo a povinnost opravit cenu charteru v souladu s platným ceníkem. Toto nemá vliv na zákonnost této smlouvy.
2. Poskytnuté informace jsou zpracovány s veškerou pečlivostí, ale informace jsou předávány bez záruky.
3. Neplatnost jednotlivých ustanovení charterové smlouvy nemá vliv na platnost ostatních ustanovení smlouvy. Smluvní strany souhlasí, že nahradí neplatná ustanovení platnými ustanoveními, která se nejvíce blíží těmto ustanovením.

Místo právní příslušnosti, rozhodné právo.

Veškerá ustanovení týkající se vztahu mezi nájemcem a charterovou agenturou se řídí právem rozhodným pro sídlo dané agentury, místem jurisdikce bude sídlo agentury (Česká republika, Praha). Všechny pohledávky týkající se vztahu mezi nájemcem a charterovou společností se řídí právem platným v sídle charterové společnosti, a místo jurisdikce bude sídlo charterové společnosti.

Všeobecné podmínky jsou nedílnou částí Smlouvy o pronájmu

Platí od 1.4.2014

Yachtmen charter, s.r.o.
charterová agentura